

# **Liste der Entgelte**

**für die Benutzung der Schienenwege und der  
Serviceeinrichtungen der**

**Kasseler Verkehrs-Gesellschaft  
Aktiengesellschaft (KVG)**

**(im folgenden „Betreiber der Schienenwege“ genannt)**

**Stand: 1. März 2006**

## **Inhaltsverzeichnis**

### **1 Allgemeine Informationen**

### **2. Trassenentgelt für die Strecke und die Haltestellen**

### **3. Stornierungsentgelte**

### **4. Änderungsentgelte**

### **5. Entgelt für die Erstellung von Trassenstudien**

### **6. Entgelt für die Abstellung von Trams**

### **7. Entgelt für die Nutzung von Nahverkehrsspuren durch Linienbusse**

**1. Allgemeine Informationen**

Mit der Liste der Entgelte veröffentlicht die Kasseler Verkehrs-Gesellschaft Aktiengesellschaft die leistungsbezogenen Entgelte für die Benutzung ihrer Schienenwege sowie für die damit verbundenen administrativen Leistungen.

Die Entgeltgrundsätze sind den Schienenennetz-Benutzungsbedingungen - Besonderer Teil - (SNB-BT) der Kasseler Verkehrs-Gesellschaft Aktiengesellschaft zu entnehmen.

**2. Trassenentgelt für die Strecke:**

Es gilt folgender Grundpreis:

Trassen allgemeines Netz: **2,80 € pro Wagen-km**

Trassen Kernnetz: **3,80 € pro Wagen-km**

**Multiplikatoren für Achslast und Strecke**

Kategorie	Multiplikator
Achslast bis 10 t	1,0
Achslast über 10 t	1,1
Rillengleis in besonderem Bahnkörper	1,0
Rillengleis mit Nahverkehrsspur oder im Verkehrsraum	1,2
Vignolgleis	0,8
Leerfahrten, Werkstattfahrten	0,9

---

Im Trassenentgelt ist die Nutzung der Haltestellen mit Ausnahme der Haltestelle Kassel-Hauptbahnhof enthalten. Für die Nutzung der Haltestelle Hauptbahnhof wird ein Nutzungsentgelt in Höhe von **2,00 €** pro Halt erhoben.

### **3. Stornierungsentgelte**

Stornierung bis zum 60. Tag vor dem ersten Verkehrstag: unentgeltlich,

Stornierung bis zum 30. Tag vor dem ersten Verkehrstag: 10 % des Entgeltes einer Trasse,

Stornierung nach dem 30. Tag vor dem ersten Verkehrstag und über 24 Stunden vor der Abfahrt: 20 % des Entgeltes einer Trasse,

Stornierung unter 24 Stunden vor der Abfahrt: 40 % des Entgeltes einer Trasse.

### **4. Änderungsentgelte**

Unter „Änderungen“ im Sinne dieser Entgeltregelung sind vom Kunden veranlasste Änderungen der Trassengrunddaten zu verstehen, die zur Neu- bzw. Umkonstruktion der angemeldeten Trasse führen. Diese werden dem Kunden mit 200,00 € in Rechnung gestellt.

### **5. Entgelt für die Erstellung von Trassenstudien**

Trassenstudien werden mit 500,00 € in Rechnung gestellt. Bei einer 1 : 1 Realisierung der Trassenstudie wird dieser Betrag gutgeschrieben.

### **6. Entgelt für die Abstellung von Trams**

Für die Abstellung von Trams auf den Betriebshöfen Sandershäuser Straße und Wilhelmshöhe ist eine Entgelt zu zahlen in Höhe von

- 
- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1. für Straßenbahnen bis zu 20 m Länge: | 1.000 € pro Monat |
| 2. für Straßenbahnen über 20 m Länge:   | 1.300 € pro Monat |

**6. Entgelt für die Nutzung von Nahverkehrsspuren durch Linienbusse**

Für die Nutzung von Nahverkehrsspuren durch Linienbusse wird ein Jahresentgelt in Höhe von 1,50 € pro m genutzter Nahverkehrsspur pro Fahrt/Stunde in der Normalverkehrszeit mo-fr erhoben.